

# Parâmetros de Ensaio

## Mantas Asfálticas

Ensaio		Unidade	Tipo				Método de ensaio	
			I	II	III	IV		
1. Espessura (mínimo)		mm	3 mm	3 mm	3 mm	4 mm	7.1	
2. Resistência à tração e alongamento – (longitudinal e transversal)	Tração (mínimo)	N	80	180	400	550	7.2	
	Alongamento (mínimo)	%	2	2	30	35		
3. Absorção d'água – Variação em massa (máximo)		%	1,5	1,5	1,5	1,5	7.3	
4. Flexibilidade a baixa temperatura <sup>a e</sup> ,	Classe	A	°C	- 10	- 10	- 10	- 10	7.4
		B		- 5	- 5	- 5	- 5	
		C		0	0	0	0	
5. Resistência ao impacto <sup>b</sup> a 0 °C (mínimo)		J	2,45	2,45	4,90	4,90	7.5	
6. Escorrimento (mínimo)		°C	95	95	95	95	7.6	
7. Estabilidade dimensional (máximo)		%	1 %	1 %	1 %	1 %	7.7	
8. Envelhecimento acelerado	Mantas asfálticas expostas <sup>c</sup>	Os corpos de prova, após ensaio, não podem apresentar bolhas, escorrimento, gretamento, separação dos constituintes, deslocamento ou delaminação				ASTM G 154		
	Mantas asfálticas protegidas ou autoprotégidas <sup>d</sup>					7.8		
9. Flexibilidade após envelhecimento acelerado <sup>e</sup>	Classe	A	°C	0	0	0	0	7.4
		B		5	5	5	5	
		C		10	10	10	10	
10. Estanqueidade (mínimo)		m.c.a.	5	10	15	20	7.9	
11. Resistência ao rasgo (mínimo)		N	50	100	120	140	7.10	

Fonte: ABNT NBR 9952:2014